

Sachverständiger zertifiziert nach *DIN EN ISO/IEC 17024*



für Kraftfahrzeugtechnik, Elektromobilität und Unfallrekonstruktion

Stevede 5
48653 Coesfeld

Sebastianstr. 93a
50735 Köln

Mobil: 0172 - 2150822

Mail: thorsten.brueckner@tb-kfzsachverstaendigen.de

Web: www.tb-kfzsachverstaendigen.de



Kompetenz und Qualität braucht ein Gutachten



Kurz Vita: Thorsten Brückner



- Kraftfahrzeug Technikermeister seit 2003
- geprüfter Fortbildungstrainer seit 2009
- Betriebswirt des Handwerks seit 2011
- zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugtechnik Elektromobilität und Unfallrekonstruktion seit 2016

„Wer will sucht Wege, wer nicht will sucht Gründe“

Ausbildung und Berufserfahrung

Ausbildung zum Sachverständigen



Meine Ausbildung zum Sachverständigen und Fachgutachter habe ich mit einer Ausbildung am Europäischen Institut für Berufsbildung absolviert und diese mit einer Prüfung erfolgreich abgeschlossen. Die Ausbildungsseminare wurden von einem Richter a.D. durchgeführt. Somit verfüge ich über das Fachwissen um qualifizierte Gutachten für Gerichte und Privatpersonen zu erstellen.

Aufgrund dieser Qualifikation wurde ich vom Bundesverband Deutscher Sachverständiger und Fachgutachter BDSF e.V. als geprüftes Mitglied aufgenommen.



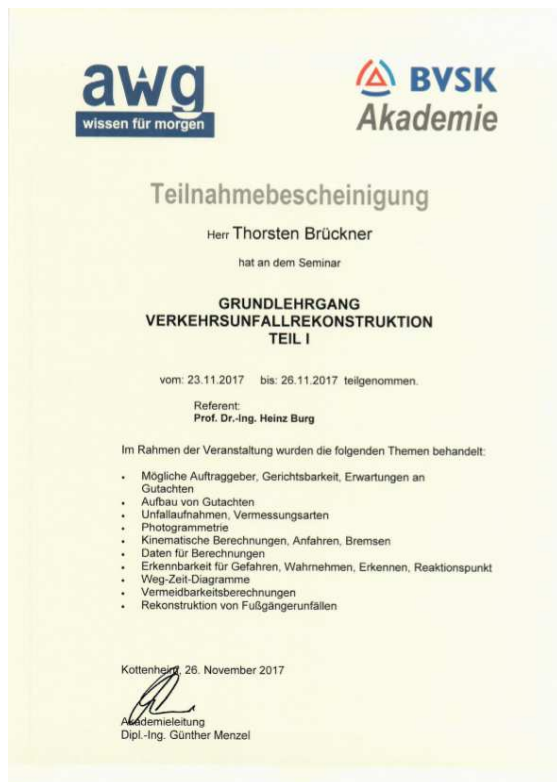
Sachverständiger für Kraftfahrzeugtechnik, Elektromobilität und Unfallrekonstruktion



Zertifizierung der Fachbereiche Kraftfahrzeugtechnik Elektromobilität und Unfallrekonstruktion



Ausbildungsnachweise Unfallrekonstruktion



Spezialwissen im Bereich Unfallrekonstruktion



Cert-Nr: 1-16-1017



Zertifizierung der Fachbereiche Kraftfahrzeugtechnik Elektromobilität und Unfallrekonstruktion



Meine Kompetenz wurde von mir bei der EUC (European Committee for Quality Assurance) nachgewiesen, welche eine nach DIN EN ISO/IEC 17024 akkreditierte Zertifizierungsstelle ist.

Nach eingehender Prüfung meiner Fachkenntnisse wurde ich von der Zertifizierungsstelle gem. DIN EN ISO/IEC 17024 in den Fachbereichen für Kraftfahrzeugtechnik, Elektromobilität und Unfallrekonstruktion personenzertifiziert.



Ständige Überwachungen der EUC garantiert eine Hohe und gleichbleibende Qualität meiner Gutachten



Kraftfahrzeugtechnik

- zum Kfz – Mechaniker
- Gesellenzeit in vertragsgebundener und freier Werkstatt
- Weiterbildung zum Kfz – Technikermeister
- Mehrere Jahre aktive Meisterzeit in der Werkstatt
- Mehrere Jahre Ausbildungsleiter für Kfz Meisteranwärter, sowie Servicetechniker und Auszubildende bei der Handwerkskammer und Kreishandwerkerschaft
- Spezialisierung verschiedener Schwerpunkte Ausbildung in der Kraftfahrzeugtechnik
- Aktive Mitarbeit in Arbeitskreisen von Verbänden im Kraftfahrzeughandwerk

Elektromobilität

- Informationstechnologische Entwicklung, Erprobung und Evaluation von Kollaborationsdiensten für Elektromobilität
- Anwendung der Dienste, Schulung von Kfz – Profis und deren Beratung in diesem Zusammenhang
- Digitale Dokumentation von Fachinhalten zur Elektromobilität
- Aktive Mitarbeit in den Initiativkreisen für Elektromobilität

Mehr als 20 Jahre Berufserfahrung mit permanenter Weiterbildung

Dienstleistungen



Dienstleistungen für Kraftfahrzeugtechnik

Diagnosestellung zum Nachweis bei technischen Problemen

Messgeräte zum prüfen von:

- Steuergeräten und diagnostizieren von Fehlern in elektronischen Systemen
- LCD Mikroskop zum Nachweis von Lackspuren bei Anprallmarken bzw. defekten auf elektronischen Platinen
- Wasseranteilen in Bremsflüssigkeiten
- Lackdicke
- Elektrischen Anlagen
- Dellen auf freien Blechbespannungen
- Allgemeine Montagewerkzeuge

Werkzeuge im Einsatz (Auszug)



Systemfehler nachweisen mit Erfahrung und Equipment

Schadenermittlung und Gutachten über:

- Schadenhöhe nach Unfallereignis
- merkantilen Minderwerten
- Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges
- Berechnung von Nutzungsausfall
- Erstellung von Kostenvoranschlägen



Erstellung von Gutachten zur Abrechnung bei Versicherungen oder für Gerichtsverfahren

Dienstleistungen für Kraftfahrzeugtechnik

Nachweis von Vorschäden und unsachgemäßen Reparaturen

Beispiel: Materialdickenprüfung

Fahrzeuge die auf dem Gebrauchtwagen Markt angeboten werden, können Aufgrund von erhöhtem Verschleiß, kleineren Schäden etc. nachlackiert worden sein.

Die Ausbesserung von Lacken oder Nacharbeiten an der Karosserie können durch das Messen der aufgetragenen Materialdicke nachgewiesen werden.

Wir bieten diesen Service mit Hilfe von speziellen Werkzeugen an.



Nacharbeiten an der Karosserie beeinflussen den Wert des Fahrzeuges

Dienstleistungen für Kraftfahrzeugtechnik

Auslesen von Fehlerspeichern



Systeme Auslesen mit Diagnosegeräten um:

- Fehler im Fahrzeugsystem festzustellen
- Nach einem Unfallereignis die Funktion von elektrischen Bauteilen zu überprüfen
- Funktionsstörungen zu lokalisieren
- Diagnoseschritte zu dokumentieren

Fehlerspeicher Protokoll

Kfz - Sachverständigenbüro Thorsten Brückner
Stevede 5
48653 Coesfeld
Telefon: 0172-2150822
Fax:
E-Mail: thorsten.brueckner@tb-kfzsachverstaendigen.de
Web: www.tb-kfzsachverstaendigen.de

HELLA GUTMANN SOLUTIONS
23.11.2018

Fahrzeug: Subaru XV 2.0i 16V RI
Motorcode: FB 20 E
Baujahr: 11-17
Kilometerstand: 108590 (vom Prüfer eingetragen)
Kennzeichen: [REDACTED]
VIN: [REDACTED] 9658 (aus Steuergerät ausgelesen)
geprüft: 23.11.2018 12:42:41 / Standard

Fehlercode / Gesamtabfrage / -
Fehlercode-Gesamtabfrage aller Baugruppen

Baugruppe	System	Fehler
OBD	OBD	0
Motor	Motor Benzin OBD	0
Motor	Start/Stopp OBD	0
ABS	ABS/VDC/EPB CAN	0
Airbag	Airbag CAN	0
Airbag	Insassenerkennung CAN	0
Klimaanlage	Klimaanlage AC CAN	1

Fehlercode B14A1:
Sonnenintensitätssensor
►Stromkreis fehlerhaft.

Komfort	Interne Einheit (BCM) CAN	0
Komfort	Kombiinstrument CAN	2

Fehlercode U0140:
CAN-Bus-Verbindung zu Bordnetzsteuergerät
►Keine Kommunikation möglich.

Fehlercode U0327:
CAN-Verbindung vom Diebstahlwarnanlagen-Steuergerät
►Software fehlerhaft.

Komfort	Multifunktionsdisplay CAN	0
Komfort	Keyless Go CAN	0
Lenkung	Lenkung CAN	0

Hella Gutmann Solutions GmbH -1- mega macs PC

Jede Diagnose wird Dokumentiert und Sie bekommen ein Protokoll



Cert-Nr: 1-16-1017



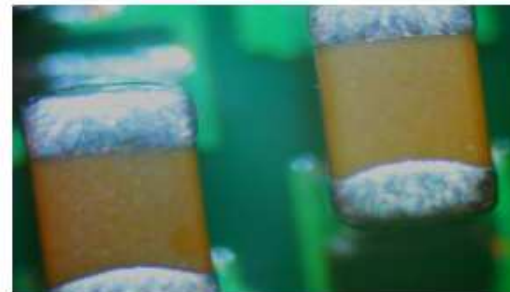
Dienstleistungen für Kraftfahrzeugtechnik

Prüfen von Steuergeräten auf mechanische Schäden (Mikroskopie)

Mechanische Schäden können sein:

- Mechanische Überlastung
- Überhitzung oder Kurzschluss
- Wassereinbruch
- Brechen von Lötstellen oder Platinen
- Defekte Anschlüsse oder Gehäuse

Beispiel: Radarsteuergerät

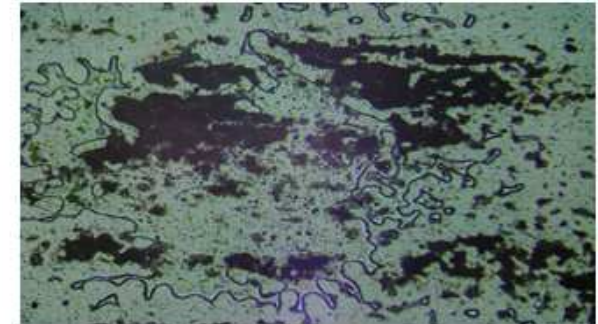


Wir setzen Hochleistungsmikroskope zur Fehlersuche ein

mikroskopische Auswertungen

zur Beweissicherung z.B. bei:

- Parkplatzschäden
- Fahrerflucht
- unklaren Unfallereignissen



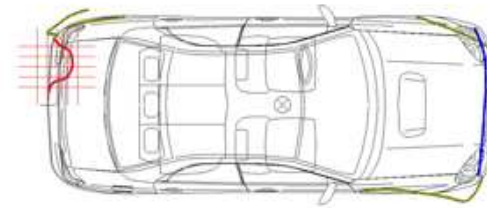
Dienstleistungen Unfallrekonstruktion

Rekonstruktion von Unfallhergängen

Rekonstruktion von:

- Unfallereignisse mit anderen Fahrzeugen
- Unfallereignisse mit Fußgängern
- Unfallereignisse mit Fahrrädern

Beispielbilder von Rekonstruktion



Sachverständiger für Kraftfahrzeugtechnik, Elektromobilität und Unfallrekonstruktion

Dienstleistungen Unfallrekonstruktion

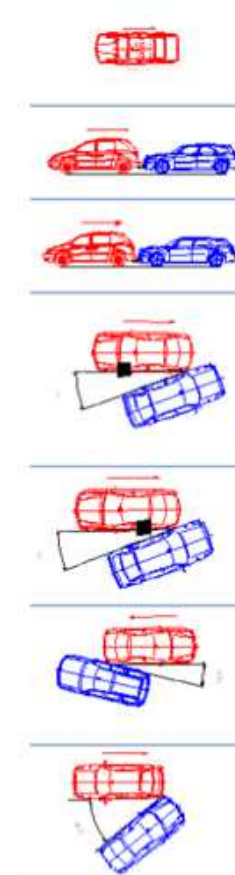
Rekonstruktion von Unfallhergängen (taktile Wahrnehmbarkeit)

Bei Kleinstanstößen ist der Kontakt nicht immer Wahrnehmbar

Während der Fahrt wird der Fahrer mit unterschiedlichen Reizen konfrontiert.

So wird zwischen folgenden Wahrnehmungsformen unterschieden:

- visuelle Wahrnehmbarkeit
- akustische Wahrnehmbarkeit
- taktile Wahrnehmbarkeit
- vestibuläre Wahrnehmbarkeit



Auch hier bieten wir Unterstützung bei Streitigkeiten

Dienstleistungen Rechnungsprüfung

Prüfen von Rechnungen auf Plausibilität



Rechnungsprüfung:

- Auf Plausibilität
- Fehlberechnung
- Doppelberechnung
- Einhaltung von Arbeitswerten

Beispielrechnung (Quelle Internet)

Rechnung R00338

Datum: 13.12.2009
Fällig am: 01.12.2008
Leistungsbringung: 12.12.2009
Kunden-Nr.: 6973
Steuer-Nr.:
Bearbeiter: Meier

Sehr geehrter Herr Mustermann,
hiermit stellen wir Ihnen folgende Leistungen in Rechnung:

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einzel	MwSt.	Netto
	VW Passat Antriebschein: BA AC 094 km-Stand: 129400 (am 12.12.2009) Brennstoffleistung: 01.12.2008 Fahrg.-Nr.: 2150406401431321 Nachste AU: 15.12.2009	1 Stk.	1405,00	19 %	1405,00
AS401	Durchsatz VW Golf Antriebschein: 04M1 1081 Einschulassung: 05.06.2007 km-Stand: 7800 (am 12.12.2009) Fahrg.-Nr.: 042074123579124 Nachste AU: 19.09.2009 Nachste AU: 11.12.2009	1 Stk.	79,00	19 %	79,00
	Räder wechseln	4 Stk.	0,00	19 %	20,00
AS01	Übersetzer	1 Stk.	30,00	19 %	39,00
	Netto				1625,00 €
	MwSt. 19 %				309,51 €
	Gesamtbetrag				1938,51 €

Rechnungslegung 1: Thorsten Brückner, Tel: 030 2600100, Fax: 030 2600100, E-Mail: info@brueckner.de, Web: www.brueckner.de
Rechnungslegung 2: Thorsten Brückner, Tel: 030 2600100, Fax: 030 2600100, E-Mail: info@brueckner.de, Web: www.brueckner.de
Nachschreiber: Thorsten Brückner, Tel: 030 2600100, Fax: 030 2600100, E-Mail: info@brueckner.de, Web: www.brueckner.de
Prüfer: Thorsten Brückner, Tel: 030 2600100, Fax: 030 2600100, E-Mail: info@brueckner.de, Web: www.brueckner.de

Sachverständiger für Kraftfahrzeugtechnik, Elektromobilität und Unfallrekonstruktion



Cert-Nr: 1-16-1017



Fahrzeugbewertung

Feststellung des aktuellen Marktwertes eines Fahrzeuges unter Berücksichtigung von Zustand, Alter, Laufleistung, Ausstattung und Marktgängigkeit. Dokumentation von eventuellen reparierten Vorschäden durch Lackdickenmessung.

Fahrzeugbesichtigung vor Ort

Sie brauchen ein Gutachten aber sind zeitlich stark eingeschränkt? Kein Problem: Zu meinem Service für Sie gehört es selbstverständlich, dass ich zu Ihnen komme und das Fahrzeug bzw. den Schaden vor Ort begutachte.

Dieser Service steht Ihnen auch am Wochenende und an Feiertagen zur Verfügung

Reparaturbewertung

Sie haben eine Reparatur durchführen lassen und sind sich nicht sicher, ob alles fachgerecht durchgeführt wurde? Lassen Sie mich die geleistete Arbeit für Sie überprüfen und bewerten.

Eine unabhängige Meinung ist auch hier manchmal bares Geld wert!

Reparaturbestätigung

Sie benötigen eine Bestätigung über eine erfolgte Reparatur, um ggfs. Anspruch auf Nutzungsausfallentschädigung geltend machen zu können oder bei einem weiteren Schaden einen Nachweis über die erfolgte Reparatur zu haben?

Auch bei solch einem Anliegen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Unfallschadenbewertung

Sie haben einen Schaden am Fahrzeug und wollen wissen wie hoch der Schaden ist? Dann haben Sie die Wahl: Sie können den Unfallschaden sowohl mit als auch ohne Erstellung eines Gutachtens bei mir ermitteln lassen.

Zustandsbeschreibung (Leasing)

Jeder, der ein Leasingfahrzeug hat, kennt das Problem mit großen Rechnungen für kleine Schäden. Verbessern Sie Ihre Verhandlungsposition durch die Dokumentation des Zustandes eines Leasingfahrzeuges vor der Rückgabe mit Feststellung der Höhe eventuell vorhandene Schäden von neutraler Seite.

Kontakt



Kontakt



Sie können über verschiedene Wege mit mir Kontakt aufnehmen:

- telefonisch unter 0172 – 2150822
- per WhatsApp unter 0172 – 2150822
- per Mail unter:
info@tb-kfzsachverstaendigen.de

per Mail und WhatsApp 24h pro Tag 7 Tage die Woche

Rückmeldung erfolgt umgehend nach lesen der Nachricht



Stevede 5
D-48653 Coesfeld

☎ 02541-7378569
☎ 0172-2150822

www.tb-kfzsachverstaendigen.de
thorsten.brueckner@tb-kfzsachverstaendigen.de

Ich freue mich auf Ihre Kontaktaufnahme



Cert-Nr: 1-16-1017

